



544G



PIETROBONI

NOSOTROS

Lemiro Pablo Pietroboni SA es una empresa familiar de origen nacional, situada en la ciudad de Concepción del Uruguay, Provincia de Entre Ríos en la República Argentina que desde hace más de 45 años está al servicio de la construcción, tanto en el ámbito público como en el privado.

Actualmente cuenta con un importante parque de máquinas y equipos que permite la ejecución eficiente de obras de variada naturaleza, sumado a un interdisciplinario staff profesional y técnico de invalorable capacidad y experiencia que conforman su capital humano, cuya dedicación ha contribuido al desarrollo y expansión local y regional.

El personal en todos los niveles, es constantemente capacitado en las actividades necesarias para desarrollar las mejores soluciones en el escenario cada día más complejo que presenta la industria de la construcción. Esta capacidad de aprendizaje como organización, ha permitido a la empresa mantenerse en el mercado en épocas difíciles y seguir en continuo crecimiento hasta liderar el sector que abarca en su región, participando en las más importantes uniones transitorias de empresas y formando parte además de las siguientes empresas con una importante participación accionaria:

- **TRAZA S.A.**
- **CIMPRO S.R.L.**
- **MERCO FERRO S.A.**
- **CCA S.A.**
- **GOFINAL S.A.**

Para Lemiro Pablo Pietroboni SA la calidad es el mejor argumento para competir y representa una garantía para la continuidad y el futuro de la empresa. Su historia en la gestión de la calidad ostenta actualmente la certificación de su sistema bajo ISO 9001 con el siguiente alcance: "Gerenciamiento de Contratos y Gestión de Obras Civiles, Viales y Ferroviarias", cuyo certificado AR-0235491 ha sido otorgado por la empresa Bureau Veritas. La Dirección continúa promoviendo la mejora hacia la integración de los sistemas de gestión, ejecutando acciones de cuidado medioambiental y responsabilidad social empresaria, comprometiéndose a dirigir el negocio en conformidad con las leyes, normas y regulaciones aplicables implementando también desde el 21/02/2018 su Programa de Integridad en el marco de la Ley 27401.



INSTITUCIONAL

MISIÓN

Construir proyectos de infraestructura que agreguen valor a la sociedad y perduren en el tiempo.

VISIÓN

Ser una empresa referente en la construcción de infraestructura para la región, distinguida por su profesionalismo y la calidad de sus obras.

VALORES

Sentido de pertenencia y compromiso,
trabajo en equipo,
responsabilidad y profesionalismo.





GESTIÓN AMBIENTAL Y CALIDAD

Lemiro Pablo Pietroboni SA orienta su gestión hacia la disponibilidad de sistemas de gestión certificados bajo normas ISO, el uso sostenible de los recursos y la gestión adecuada de sus impactos ambientales.

Actualmente su Sistema de Gestión de la Calidad se encuentra certificado desde el 5 de septiembre de 2016 por la empresa Bureau Veritas, con el siguiente alcance: "Gerenciamiento de Contratos y Gestión de Obras Civiles, Viales y Ferroviarias" (AR-0235491). Su historia en gestión de la calidad, acredita un sistema certificado desde enero del año 2008 hasta enero del año 2016, con el siguiente alcance: "Gestión de Nuevos Contratos, Diseño y Desarrollo de Obras Públicas, Privadas o Mixtas" (AR09/75795).

Actualmente el personal se encuentra trabajando en pro de la evolución de su sistema de gestión medio ambiental, este gran paso es el resultado de promover la mejora continua hacia la integración de los sistemas de gestión y de la importancia para la Dirección del cuidado del medio ambiente.

Lemiro Pablo Pietroboni S.A. se compromete a:

- Brindar prestaciones de excelencia satisfaciendo los requisitos de sus clientes y agregando valor a la sociedad;
- Promover el trabajo en equipo y la participación del personal, a fin de generar una ágil comunicación interna que facilite la transmisión del conocimiento;
- Mejorar continuamente la eficiencia de sus procesos, y el desempeño de la organización en términos de calidad, seguridad y medio ambiente aportando los recursos necesarios para asegurar la satisfacción de las partes interesadas.

Lemiro Pablo Pietroboni S.A. se compromete con sus clientes, proveedores, personal y sociedad en general, persiguiendo su principal objetivo de alcanzar y mantener una posición hegemónica dentro de la industria de la construcción argentina.

Terminadora

11 EQUIPOS

Distribuidora de áridos autopropulsada 150 hp 1970
Terminadora Asfalto Sa 145 11 hp 1990
Distribuidor a Oruga sd-1 110 hp 1980
Distribuidor a oruga sd- 110hp 1980
Terminadora de asfalto sb- 131 110 hp 1992
Terminadora de asfalto BG 260- 1989 130 HP
Terminadora Dynapac F161 W 208 HP mod 2012
Terminadora asfáltica Dynapac f 2500 c 175 hp mod 2012
Terminadora Voegele Super 1600-3 mod 2015 hp 155
Terminadora voegele super 1600-3 hp 155 - 2017 s/oruga
Terminadora Voegele super 1800-3 hp 170- 2017 s/oruga

Tractor

6 EQUIPOS

Tractor A 70 - 70 Hp 1966
Tractor 1195 L - 110 HP - 1991
Tractor 1095 c /Pala Cargadora - 100 ho - 1982
Tractor AX 160 - 160 HP - 194
Tractor 800 c/Segadora DP-1000 - 1985 80 HP
Tractor Zanello 540 C - 240 HP - 1996

Retroexcavadora

33 EQUIPOS

Retroexcavadora 225 B 220 HP 1989
Retroexcavadora 3C 4X4 100HP 2007
Retroexcavadora 3C 4X4 100HP 2007
Excavadora Robex 210 LC-7 140HP 2007
Excavadora Robex 210 LC-7 140HP 2007
Excavadora Robex 210 LC-7 140HP 2009
Excavadora Robex 210 LC-7 140HP 2009
Excavadora Robex 210 LC-7 140HP 2010
Excavadora CAT 320DL MOD 2011 138HP
Excavadora CAT 320 DL 138 HP MOD2011
Retroexcavadora CAT 416 E 75HP MOD 2011
Retroexcavadora CAT 416 E 75HP MOD 2011
Retroexcavadora VOLVO BL60B 4X4 86HP 2013
Retroexcavadora VOLVO BL60B 4X4 86HP 2013
Excavadora Robex 250 LC-3 2PC 170HP 2013
Excavadora Hyundai R300 LC 9S 263HP MOD 2016
Excavadora CAT 320 D2L 150HP MOD 2016
Excavadora CAT 320 D2L 150HP MOD 2016
Excavadora Hyundai R300 LC 9S ZAPATA 600MM 212HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R300 LC 9S ZAPATA 600MM 212HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R300 LC 9S ZAPATA 600MM 212HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R300 LC 9S ZAPATA 600MM 212HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R300 LC 9S ZAPATA 700MM 212HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R300 LC 9S ZAPATA 700MM 212HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R220 LC 9SB ZAPATA 800MM 166HP MOD 2016
Excavadora Hyundai R220 LC 9SB ZAPATA 700MM 166HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R220 LC 9SB ZAPATA 700MM 166HP MOD 2017
Excavadora Hyundai R220 LC 9SB ZAPATA 800MM 166HP MOD 2017
Excavadora CAT 320 D2L 150HP MOD 2017
Excavadora CAT 320 D2L 150HP MOD 2017
Retroexcavadora CAT 416FS 4X4 MOD 2017 HP 90HP
Retroexcavadora CAT 416F2 4X4 MOD 2017 HP 90HP
Retroexcavadora Hyundai R300LC 9S RE 04

Motonivelador

30 EQUIPOS

Motoniveladora 12G 135HP 1994
Motoniveladora 16G 270HP 1979
Motoniveladora G930 195HP 2007
Motoniveladora G930 195HP 2007
Motoniveladora G940 215HP 2009
Motoniveladora G940 215HP 2009
Motoniveladora G940 215HP 2010
Motoniveladora G940 215HP 2010
Motoniveladora G940 215HP 2010
Motoniveladora G940 215HP 2010
Motoniveladora G940 215HP 2010 M0024
Motoniveladora CAT 140M 180HP MOD 2011
Motoniveladora JHON DEERE 670G MOD 2014 HP185
Motoniveladora JHON DEERE 670G MOD 2014 HP185
Motoniveladora CAT 140M 180HP MOD 2016
Motoniveladora CAT 140M 180HP MOD 2016
Motoniveladora CAT 12M 213HP MOD 2016
Motoniveladora CAT 140M 180HP MOD 2016
Motoniveladora CAT 140M 186HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 140M 223HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 140M 223HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 12M 213HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 12M 213HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 12M 183HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 12M 213HP MOD 2017
Motoniveladora CAT 12M 213HP MOD 2017
Motoniveladora JHON DEERE 770 MOD 2017 HP230 MO 043
Motoniveladora JHON DEERE 770 MOD 2017 HP230 MO 043

Topador

3 EQUIPOS

Topador D6R SERIE III 200HP 2007
Topador CATERPILLAR D6T 2011 200HP
Topador CAT D8L 1992 380HP

EQUIPOS FERROVIARIOS

Perforadora

8 EQUIPOS

Agujereadora de Durmientes/corredetras. (Total E0-008)
Agujereadora de Durmientes/corredetras. (Total TE 048)
Agujereadora de Durmientes/corredetras. (Total TE 050)
Agujereadora de Rieles (Total E0 006)
Agujereadora de Rieles (Total E0 007)
Perforadora para pilotes Mait HRI30 - 130KNM 37TN
Perforadora para pilotes Mait T8 80KNM 14TN
Perforadora para pilotes Renmaq RP20 20KNM 4,5TN

Máquina de Levante

2 EQUIPOS

Máquina de levante de Via c/disp. De ripado Robel 47.230
Máquina de levante de Via c/disp. De ripado Robel 47.230

Vagones

20 EQUIPOS

Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 m3 VC 001
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 002
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 003
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 004
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 005
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 006
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 007
Vagones Tolva descarga Central Cap. 11 M3 VC 008
Vagones Tolva descarga Lateral Cap. 40 M3 VL 001
Vagones Tolva descarga Lateral Cap. 40 M3 VL 002
Vagones Tolva descarga Lateral Cap. 40 M3 VL 003
Vagones Tolva descarga Lateral Cap. 40 M3 VL 004
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 001
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 002
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 003
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 004
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 005
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 006
Vagones Playos 12 MTS LARGO VP 007
Vagones Playo 12 MTS LARGO APTO TRANSPORTE DE CONTENEDOR

Zorra

2 EQUIPOS

Zorra CT 1.000 Z0 001 13HP
Zorra Playa Trocga Ancha Villa motor Bicilindrico 16hp

Locomotora

1 EQUIPO

Locomotora General Electric U10B

Bateadora

1 EQUIPO

Bateadora Plasser & Theurer 08-16 SH

Perfiladora

1 EQUIPO

Perfiladora Plasser & Theurer PBR 400

Soldadora

1 EQUIPO

Soldadora de Carriles Plasser & Theurer APT 1500 RC

Estabilizador

1 EQUIPO

Estabilizador Dinámico de Via Plasser & Theure DGS 90N

Portico

1 EQUIPO

Portico Pobor SER MET 2-24 JNP

Cortadora

7 EQUIPOS

Cortadora de Rieles Husqvarna K1250 16 CR 001
Cortadora de Rieles Husqvarna K1250 16 CR 002
Cortadora de Rieles Husqvarna K1250 16 CR 003
Cortadora de Rieles (Total E0 004)
Cortadora de Rieles (Total E0 005)
Cortadora de Rieles Husqvarna K1270 RAIL CR 006
Cortadora de Rieles Husqvarna K1270 RAIL CR 007

PLANTAS

Plantas Asfálticas, Hormigueras, Estabilizado

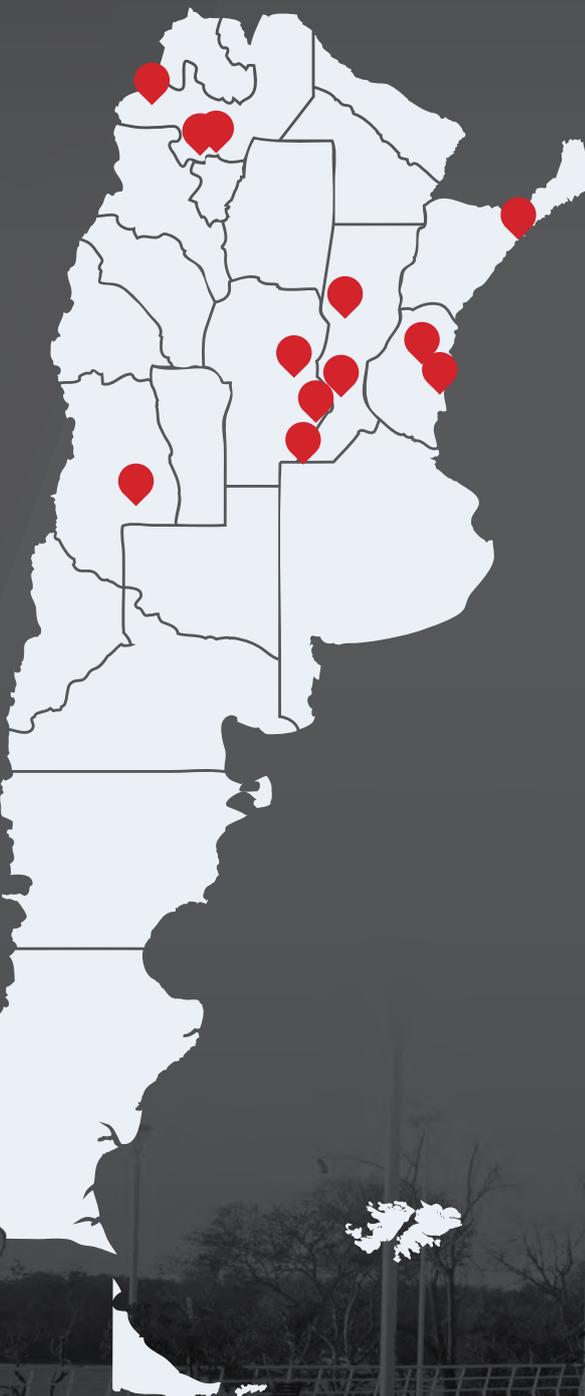
15 EQUIPOS

Planta Asfáltica TDM 200 TN/HORA 2000 ROSS MIX
Planta Asfáltica Ciber UADM150 - 1994 75TN/H
Planta Asfáltica MOD. UADM 14P AÑO 2000
Planta Asfáltica Marini EM 220 DRUM MIX 1891
Planta Asfalto Ciber MOD UACF 19P2 Advanced 150 T/H
Planta Asfáltica UADM 14P DRUM MIX ODEL 1465 CIBER
Planta Hormigonera Indumovil 70 100 M3/H 1996
Planta Hormigonera PT60 60 M3/H 1997
Planta Hormigonera 20 TON ELBA PLO17 1980
Planta Estabilizadora KS 60B 545 TN/HORA 1985
Planta Estabilizadora Marini USM 600 MAX 2017
Planta Trituradora de Aridos B159 60 TN/HORA 1985
Mandibual Marca Kleemann MOD MC 110Z EVO PL24
Cono Marca Kleemann MOD MCO 09 EVO PL025
Zarada Marca Kleemann MOD MS 703 EVO PL026

LOCALIZACIÓN DE OBRAS

En Argentina

- Defensa Norte, Concepción del Uruguay
- Crema 313 A- Mendoza
- Renov. Vías - Tr5 S"B" - Santa Fe
- RN N°18 - Entre Ríos
- ONU 12 R34 - Santa Fe
- ONU 11 R34 - Santa Fe
- ORI 4.1.8 - Santa Fe
- Au. RN N°19 Tramo 2 - Córdoba
- RP N° 3 - La Francia - Las Varillas - Córdoba
- MegaOri R3 - Entre Ríos
- RP N° 12 - Córdoba
- RP N° 94 Ctes - Corrientes
- Circunvalación M. Juárez - Córdoba
- EX RP N°26 - Entre Ríos
- RN N° 131 - Entre Ríos
- Defensa Villa Paranacito - Entre Ríos
- Renov. Vías - Ramal C12 - Salta
- Mejoramiento de Vías - Ramal C14 - Salta
- Mejoramiento de Vías - Ramal C - Salta



LOCALIZACIÓN DE OBRAS

En República Oriental del Uruguay

- Ruta Nº 3 - Tramo: Salto - Bella Unión
- Ruta Nº 26 - Tramo: Km. 70 - Km. 113
- Obras Varias Intendencia Municipal Paysandú
- Ruta Nº 3 - Tramo: Km. 243 - Ruta 24
- Ruta Nº 21, Tramo: Nueva Palmira - Ruta Nº 2, y Ruta Nº 24, Tramo: Ruta Nº 2 - Ruta Nº 3 - Tramos 8 Y 9 Entre 0 Km Y 48, 85 Km
- Ruta 9 - Tramo Pan De Azúcar - Rocha
- ANTEL Canelones
- ANTEL Montevideo
- Conexiones Domiciliarias de gas Montevideo
- Ciudad de la Costa: Red de Distribución URS
- Red de Distribución, San José
- Ruta Nº 98 - Primer Etapa
- Ruta Nº 59 Tramo: 0km000-19km380 Proyecto
- Acceso Camino San Antonio
- Rehabilitación de las Vías Férreas tramo de Piedra Sola a Algorta y Rehabilitación de Vías Férreas Algorta a Salto Grande





OBRAS

CARACTERISTICAS DE LAS OBRAS En Argentina

- Ruta Nacional N° 34. Construcción de segunda calzada entre intersección RN N19 - RP N 13 - Construcción de variante en Rafaela.

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad
CONTRATISTA: Carreteras Centrales Argentina S.A.
PLAZO DE OBRA: 52 meses

La obra consiste en la duplicación de calzadas de la Ruta Nacional N° 34 entre los kilómetros 188,68 y 246,57 incluyendo una variante en la localidad de Rafaela, 18,1km.

Movimiento de suelo: 2.707.243 m³
Concreto Asfáltico: 342.709 Tn
Hormigón para obras de arte: 8.627 m³

- Ampliación de capacidad del corredor de la Ruta Nacional N°19. Lote 2 - Tramo II: Cañada Jeanmarie - Arroyito (progresiva 57+804,66)

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad
CONTRATISTA: Luis Losi S.A. - Lemiro Pablo Pietroboni S.A. UT
PLAZO DE OBRA: 28 meses

Esta obra contempla la construcción de la Autopista de la actual Ruta Nacional N° 19, en el tramo comprendido entre la Cañada Jeanmaire y la Localidad de Arroyito siendo la longitud de este tramo de 57,80 Km.

Movimiento de suelo: 5.331.170 m³
Concreto Asfáltico: 316.266 Tn
Hormigón para obras de arte: 25.186 m³



OBRAS

● ORI C4.R3 Ruta Nacional N°18 - Tr: Empalme RN N°12 - Empalme RP N° 20 Progresiva 14,550 - 150,390 - Prov Entre Ríos

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad
CONTRATISTA: Carreteras Centrales Argentina S.A.
PLAZO DE OBRA: 18 meses

Rehabilitación de 45,57km de RN N°18, entre la intersección de RN12 y la intersección con RP 32, y un segundo de 90,3 km, también sobre RN N 18, la cual atraviesa la zona urbana de Las Tunas. Esta obra incluye tareas de repavimentación, fresado, bacheo, sellado de fisuras, entre otros.

Movimiento de suelo: 117.450 m³
Concreto Asfáltico: 135.847 Tn
Fresado: 47.850 m²
Sellado de fisuras: 6.774 m

● RUTA NACIONAL N° 18 – PROVINCIA DE ENTRE RÍOS TRAMO 4: Arroyo Sandoval (prog. 166+00) – Int. R. N. N°14 (prog. 227 +882)

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad
CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Luis Losa SA - Panedile S.A.
PLAZO DE OBRA: 90 meses

El objetivo es elevar la capacidad actual (1+1), pasando a la categoría de autovía (2 +2) situando la calzada nueva a izquierda de la existente. Comienza en Arroyo Sandoval progresiva 166+000 próximo a Jubileo, hasta la intersección con Ruta Nacional N° 14, incluyendo la misma. La longitud es de 61.88 km.

Movimiento de suelo: 1.229.491 m³
Concreto Asfáltico: 360.884 Tn
Fresado: 45.705 m²
Hormigón para obras de arte: 11.058 m³

OBRAS



Proyecto recuperación y mejoramiento del Ferrocarril Gral. Belgrano - Renovación total de la infraestructura de vías en el Tramo 5, sector "B" KM 275,479 a KM 338,010 de la provincia de Santa Fe

COMITENTE: Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A. - Corsan Corviam Construcción S.A.

PLAZO DE OBRA: 30 meses

La obra corresponde a la renovación y mejoramiento de 62 km de vía de trocha angosta (1000 mm) dentro del Tramo 05 del Ferrocarril Belgrano, la cual está actualmente operativa, cuya supere-structura está compuesta por durmientes de madera, juntas eclisadas y balasto de piedra. Dentro de la traza se encuentran alcantarillas, pasos a nivel y desvíos los cuales deben ser reacondicio-nados.

Movimiento de suelo: 292.230 m³

Renovación de vías: 62.531 m

Colocación de balasto: 185.553 m³

RUTA N° 14 - Tr. 3: Emp. R.P.N° 29 - Emp. R.N.N° 18 Sección II: Ubajay - Emp. R.N.N° 18 - Pcia. de Entre Ríos

COMITENTE: Dirección Nacional Vialidad

CONTRATISTA: Green S.A. - Alquimaq SRL - Luis Losi S.A. - Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

PLAZO DE OBRA: 36 meses

Obra básica de pavimentación, consiste en la duplicación de calzada y puentes necesarios, con un ancho de coronamiento de 11,30 m. Compuesto por calzada pavimentada de 7,30 m de ancho, banquina externa de 3 m pavimentada en 2,5 m y 0.50m recubierta de suelo pasto y banquina interna de 1 m recubierta con suelo pasto.

Movimiento de suelo: 1.376.868 m³

Concreto Asfáltico: 12.307 Tn

Fresado: 3.291 m²

Hormigón para obras de arte: 5.753 m³



OBRAS

● Ruta Nacional Nº 14 - Prov. de Entre Ríos. - Tramo: II. Emp. R.P. "J" (Cnia. Elía) - Emp. R.P. Nº 29 (Cnia. Hocker) - Sección I. Emp. R.P. "J" (Cnia. Elía) - Aº Colman

COMITENTE: Dirección Nacional de Vialidad

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Panedile Argentina S.A. PLAZO DE OBRA: 36 meses

Obra básica de pavimentación, consiste en la duplicación de calzada, con un ancho de coronamiento de 11,30 m. Compuesto por calzada pavimentada de 7,30 m de ancho, banquina externa de 3 m pavimentada en 2,5 m y 0.50m recubierta de suelo pasto y banquina interna de 1 m recubierta con suelo pasto.

Movimiento de suelo: 972.064 m³

Concreto Asfáltico: 15.115 Tn

Hormigón para obras de arte: 6.142 m³

● Proyecto y construcción de avenida costanera de la ciudad de Concepción del Uruguay - Departamento Uruguay - Entre Ríos

COMITENTE: Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A.

PLAZO DE OBRA: 24 meses

La obra consiste en la ejecución de Avenida Costanera frente al río Uruguay en la Isla del Puerto, cruzando a la misma a través de un puente ubicado en la zona sur de la ciudad en coincidencia con la defensa Sur. La vinculación se realizó a través de un puente de 210 metros de longitud total, con 7 vanos de 30m. La avenida se desarrolla en una longitud de unos 3 km, e incluyendo el camino de acceso, puente y pasarela peatonal para llegar al Faro Stella Maris, la longitud total del recorrido es de unos 4 km.

Movimiento de suelo: 1.919.446 m³

Concreto Asfáltico: 11.091 Tn

Hormigón para obras de arte: 2.742 m³



OBRAS

Mejoramiento de Vías con cambio de rieles sector km 1536,200 / km 1539,500 y km 1542,600 / km 1566,100 - Ramal C14 - Provincia de Salta - Línea Belgrano

COMITENTE: Belgrano Cargas y Logística S.A.

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A. - Sabavisa S.A. PLAZO DE OBRA: 9 meses

Mejoramiento de vía con recambio total de rieles en los siguientes tramos: Tramo 1: Km 1536,200 a Km1539,500 y Tramo 2: Km 1542,600 a Km 1566,100.

Renovación de Vías: 26.800 m

Renovación de infraestructura de vías en ramal C12 - Metán - Joaquín González - Provincia de Salta

COMITENTE: Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado

CONTRATISTA: Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A.

PLAZO DE OBRA: 17 meses

La obra consiste en la renovación total de vía, dentro del terreno ferroviario existente, entre Metán (prog. Km. 979+000) y Joaquín V. González (prog. Km. 1081+500), que comprenden 102,500 km de longitud.

Movimiento de suelo: 683.175 m³

Renovación de Vías: 104.921 m



HISTORIAL DE OBRAS

Argentina

VIALES

RUTAS Y AUTOVIAS

Conservación Mejorativa Ruta N° 131

Tramo: Empalme RP N°11 - Empalme RN N°12

Ex Ruta Provincial N° 26

Tramo: Intersec. RN N 14 - Pte S A° El Doctor

Ampliación Corredor Ruta Nacional N°19

Tramo II: Cañada Jeanmarie - Arroyito

Pavimentación de Ruta Provincial N°12

Tramo: Saira - Marcos Juárez

Ruta Nacional N° 34 - Construcción de segunda calzada

Tramo: Intersección RN N°19 - RP N°13

ORI C4.R3 Ruta Nacional N° 18

Tramo: Empalme RN N°12 - Empalme RP N°20

Ruta Nacional N°18- km 180.5 a km 241

A° Sandoval - Ruta Nac. N°14

Ruta Provincial N° 18

Forres - Loreto Sección II - Tramo: Brea Pozo/ Loreto

Ruta Provincial N° 18

Forres - Loreto Sección I - Tramo: Localidad de Forres Progresiva 42+000

Ruta Provincial N° 23

Villa Elisa - Caseros - Tramo: Caseros - Pronunciamento

Ruta Provincial N° 1

Tramo: Chajarí - San Jaime

Acceso a Colonia Elía

Tramo: Ruta Nacional N° 14 - Colonia Elía

Acceso a Las Cuevas

Tramo: Ruta Provincial N° 11 - Escuela N° 103

Ruta Provincial N° 5

Tramo: R.P. N° 1 - Ruta Nac. N° 127 Sección Pueblo Banderita

Ruta Nacional N° 12

Tramo: Emp. R.P. N° 7 - Acceso a La Paz - Sección: Km. 534,29 - Km. 601,29.

Ruta Nacional N° 127

Tramo: Miñones - La Hierra - Entre Ríos.

Ruta Nacional N° 127

Tramo: La Hierra - Límite con Corrientes - Emp. Ruta Nacional N° 14

Ruta Nacional N° 40

Tramo: Río de las Cuevas - Palo Seco - Sección: P Méd. - P. Seco

Ruta Provincial N° 2

Tramo: Feliciano - R.N. N° 14 y Camino Chajarí - V° del Rosario

Ruta Provincial N° 39

Tramo: Lucas González - Rosario del Tala - S II

Ruta Provincia N° 2

Tramo: Capilla Bayman - Ruta Provincial N° 14

Ruta Provincial N° 1 y 2

Tramo: RP N° 1: Feliciano - La Paz / RP N° 2: Feliciano - Los Conquistadores



HISTORIAL DE OBRA

Ruta Provincial Nº 2, 6 y 22

Ruta Provincial Nº 39
Tramo: Emp. RP Nº 6 - Puente S/Río Gualeguay

Ruta Provincial Nº 6
Tramo: Km. 15 - Km. 37

Ruta Provincial Nº 6 y Accesos Hospitales

Ruta Provincial Nº A08
Tramo II: Cerro Industrial- Cerro Poblacional
Sección I: Prog. 0.00 (Cerro Industrial) - Prog. 2400

Ruta Provincial Nº A08
Tramo: RN Nº 12 - Aº Sagastume (Prog. 11.700)

Ruta Nacional Nº 12
Tramo: RN Nº 12 - Puerto Ibicuy

Ruta Provincial Nº 11
Tramo: Arroyo Doll (Km.70) - Victoria (Km.109,633)

Ruta Provincial Nº 39
Tramo: Villa San Miguel - R.N. Nº 14

Ruta Provincial Nº 20
Tramo: R.N. Nº 18 - R.P. Nº 22

Ruta Nacional Nº 14
Tramo II: Emp. Ruta Provincial "J" (Colonia Elía) - Emp. Ruta Provincial Nº 29, Sección I: Empalme Ruta Provincial "J" (Colonia Elía)-Arroyo Colman

Autovía Ruta Nacional Nº 14
Tramo III: Emp. R.P. Nº 29 - Emp. R.N. Nº 18 - Sección II: Ubajay - Emp. R.N. Nº 18

Ruta Provincial Nº 20 -
Tramo I: RP Nº 39 y Arroyo Las Moscas

Ruta Provincial Nº 11

Tramo: Puente sobre Arroyo El Ceibo - Rotonda R.P. Nº 26

Ruta Provincial Nº 11
Tramo: Tres Bocas - R.P. Nº 11

Ruta Provincial Nº 26
Tramo II: Km. 21,5 (Limite Departamental) - Ruta Provincial Nº 11

Ruta 20
Tramo: Prog 10+600 - 46+000

Ruta 90
Tramo: Km 39,500 - Paraje Piedras Coloradas

PAVIMENTACIONES URBANAS

Camino de vinculación Ruta Nacional Nº 130

Acceso a Pueblo Liebig

Planta urbana de Colón

Planta urbana de C. del Uruguay
Barrio Sarmiento (32 cuadras)

Planta urbana de C. del Uruguay
Barrio Santa Teresita

Planta urbana de Concordia
116 cuadras

Acceso a la ciudad de Concordia
Acceso SUR

Reconstrucción de Avenida Costanera Avenida 7 Jefes

Acceso a Estación YPF Puerto Iguazú Nº 469

OBRAS

Colocación de Carpeta Asfáltica
Barrio FO.NA.VI. de la ciudad de Federación

Construcción de Carpeta Asfáltica
Avenidas: Presidente Illia, J. Perón, Tavella, E. Perón

Repavimentación
Avenidas:Tavella y Monseñor Rosch

Acceso al Puerto
Tramos I y II

Pavimentación
Avenida Ricardo Balbín

Tránsito Pesado: acceso al Puerto
Tramos I y II

Planta urbana de Concordia
180 cuadras

Planta urbana de C. del Uruguay
Barrio Santa Teresita (6 cuadras)
Cordón Cuneta y Badenes
Ciudad de Colón

Planta urbana de C. del Uruguay
Boulevard 12 de octubre y Los Constituyentes

Planta urbana de C. del Uruguay
Boulevard 12 de octubre - entre Los
Constituyentes y Diaz Vélez

Planta urbana de C. del Uruguay
Ciudad de Concepción del Uruguay

Acceso Tránsito Pesado
Calle 25 de Mayo y Fray M.Esquiú

Pavimentación
Primera etapa - Ciudad de Rosario del Tala

Reconstrucción acceso al puerto: tránsito
pesado. Primera etapa

Reconstrucción acceso al puerto: tránsito
pesado. Segunda etapa

Construcción pavimento en frío.
Segunda etapa - Ciudad de Colón

Acceso Barrios Estación y Feria (Escuela No 7)

Cuadras del casco céntrico
Primera etapa - Ciudad de Federal

Cuadras del casco céntrico

Acceso a Conscripto Bernardi

Segunda Etapa_Pavimentación Urbana

Pavimentación Urbana
Boulevard Mosconi y Avenida Storni

Pavimentación Urbana
106 cuadras

Acceso al Hospital de General Campos desde
Ruta Provincial N° 37

Planta Paysandú para ANCAP - Combustibles
(Hormigón, asfalto y pluviales)
Caminería interna

Ejecución de remociones y reposiciones
pavimentos de hormigón

Av. Israel
Ejecución de recargo con material granular y
tratamiento bituminoso doble

Pueblo Porvenir - Paysandú
Ejecución de recargo con material granular y
tratamiento bituminoso doble camino de
acceso

Doble calle capital departamental- Barrio
Artigas

Ejecución de tratamiento bituminoso Uruguay.

Movimiento de suelos, caminería y estructuras
de hormigón

Armado planta de silos y edificios
complementarios

Barrios : Toledo, Joaquín Suárez y Sauce
Ejecución de obras de consolidación en barrios



MANTENIMIENTO

Ruta Provincial Nº 11
Recuperación y Mantenimiento de la Malla Nº 1.
Acceso a Diamante (Km 40.636) – Gualeguay
(Km 215.91)

Ruta Nacional Nº 188 .Malla Nº 314
Tramo: Unión (San Luis)-General Alvear
(Mendoza) – Sección Emp. R.P. Nº 3 (D) – Gral.
Alvear (Entrada)

Ruta Nacional Nº 143. Malla 313 A
Tramo: Limite con la Pampa - Emp. R.N. Nº 144
(San Rafael)

Ruta Nacional Nº 40. C.Re.Ma. 313B
Tramo: Tunuyán – Emp. R.N. Nº 143; San Rafael
– Emp. R.N. Nº 40

Rutas Provinciales Nº 6 y 39. C.Re.Ma. 513C
Tramo: Aº Alamirano - Emp. R.P. Nº39; Emp.
R.P.Nº39-Mansilla; Mansilla - Galarza; Nogoya-
Lucas Gonzalez; Lucas Gonzalez - Emp. R.P.Nº6

Ruta Nacional Nº 127. C.Re.Ma. 506

Ruta Nacional Nº 12. C.Re.Ma. 502
Emp. Ruta Nac. Nº127 - Lte. c/Corrientes -
Sección: Emp. R.N. Nº127 - Emp. R. P. A03; Emp.
R.P. A03 - Brazo Aº Feliciano; Brazo Aº Feliciano
- Acc. A La Paz; Acc. La Paz - Prov. De
Corrientes

Ruta Nacional Nº 188. C.Re.Ma. 314
Tramo: Emp. R.P. Nº 3 (D) – Lte. San
Luis/Mendoza. - Lte. San Luis/Mendoza-Emp.
R.N. Nº 143

Ruta Nacional Nº 12. C.Re.Ma. 509
Tramo: Ceibas - R.N. Nº 12 y R.N. Nº 136 Tramo:
R.P. Nº 20

Ruta Nacional Nº 188
Tramo: Canalejas - Gral. Alvear Sección: Km
684- Km 794,01. Recuperación de Banquinas y
Corte de Pastos y Malezas
Mantenimiento Red Vial Urbana

Ruta 3
Tramo: Paso del Puerto - Represa Salto
Grande. Recuperación y mantenimiento.

Ruta 3
Tramo: Young - Paysandú. Recuperación y
mantenimiento.

Ruta 26
Mantenimiento rutinario, desde el empalme
con Ruta 3 hasta Tacuarembó.

Ruta 3
Tramo: Aº Grande (243k00)-Ramal Represa
(494k200) y Ramal Acceso Represa Salto
Grande. Mantenimiento por niveles de servicio
y obras de rehabilitación.

Ruta 9
Tramo: Pan de Azúcar - Rocha. Rehabilitación
y mantenimiento por niveles de servicio

MEJORAMIENTO DE CAMINOS

Ruta Provincial Nº 19. P.R.O.S.A.P. Zona VII -
Lote Único
Tramo: Urdinarrain – Ruta Provincial Nº 6 –
Departamentos Gualeguaychú – Rosario del
Tala
P.R.O.S.A.P. ZONA I

P.R.O.S.A.P. ZONA III

P.R.O.S.A.P. ZONA V
Tramos: 1, 2, 3 y 4

P.R.O.S.A.P. Zona VII
Tramo I: Camino de La Costa (Feliciano) - Tramo
II: Escuela Nº 70 - R.N.Nº12 (Dpto. Paraná) -
Tramo III: Ramírez - Aranguren y Tramo IV:
Ramírez - Don Cristóbal (Diamante y Nogoyá)

AUTODROMOS Y KARTODROMOS

Autódromo
Construcción de Pavimento

Kartódromo
Construcción de Pavimento

OBRAS

ARQUITECTURA

Avenida Costanera
Elaboración del proyecto y construcción

Hipermercado Cadena Carrefour

Hipermercado Metro Max

Supermercado WAL-MART ARG. S.A.

Supermercado NORTE

Supermercado NORTE

Construcción de Viviendas
70 Viviendas

Nexo Captación y Reserva de Agua Potable
70 Viviendas

Construcción de Viviendas
28 Viviendas

Facultad Regional Concepción del Uruguay
(UTN)
Ampliación ala OESTE

Construcción de Viviendas
192 Viviendas - Programa Federal

Obras de Nexo
192 Viviendas - Programa Federal

Vereda y Alumbrado Público
Proyecto y Ejecución Av. Paysandú, desde
calle Etcheverry hasta Av. Italia, 1880 mts.

Asentamiento Barrio Norte
Programa PIAI-BID

Piletas de cueros y de barro en vertedero
industrial Paycueros
Km.35 de Ruta 90

Asentamiento Dos Marías y El Espejo
Programa PIAI-BID

Asentamiento La Tablada IMS - PIAI

Mejora de la infraestructura urbana
Sarandi del Yi - IMD-OPP

Asentamiento Barrio Aeroparque, Ruta 101
Km 25,200 - IMC-PIAI

Edificio para paletizadora y carga, pavimento
de hormigón y camino de salida del complejo
de edificios de carga

PUERTOS Y CIVILES

Protección de márgenes costeros
Bahía de Santa Ana

Construcción y rehabilitación de muelles
Construcción sección: 14, 15, 16, y 16
bis, rehabilitación de los sitios 3 y 4

Reconstrucción de avenida y protecciones
costeras
Avenida 7 Jefes, tablestacado y protección
de costa en laguna Setubal.

Protección de márgenes costeros
Readecuación de muelles y accesos
Muelle 3-4 y accesos al puerto local

Obras de vinculación de isla con ciudad
Puente, obras básicas viales y de arquitectura,
espigones y construcción de playas.

Reparación de la protección de márgenes
Márgenes de área terraplenada en forma de
espigón en puerto local

Planta de Cemento ANCAP
Reformas: movimientos de suelos, drenajes y
tratamientos bituminosos

Protección de márgenes costeros
Construcción espigón y obras
complementarias



GASIFERAS

Gasoducto Troncal Provincial

Gasoductos de aproximación e Instalaciones Complementarias

Extensión del Gasoducto Troncal Desde la provincia de Entre Ríos a la República Oriental del Uruguay

Puente y alcantarilla sobre el Río Queguay Chico, Paraje Paso Hondo

Construcción de puente con vigas prefabricados y losa de hormigón armado en superestructura. Fundación directa y pantalla de hormigón armado

Alcantarilla San Martín Cuenca Arroyo Sacra; Calle San Martín Canal de hormigón 3,50x1,70 y obras anexas

Arroyo Los Molles. Puente ferroviario de hormigón armado con vigas pretensadas de 20ml de longitud

Arroyos Sarandí del Quebracho y Arroyo Quebracho Nuevos Puentes y Accesos (Ruta 7)

PUENTES

Defensa de cabeceras de puentes Cabeceras de los puentes carreteros del FFCC y del balneario sobre el río Gualeguay

Ruta Provincial Nº 11 Tramo: Arroyo Salto-Intersección Acceso a Diamante. Rehabilitación de calzada y construcción de puentes.

Puente General Artigas, frontera Argentina-República Oriental del Uruguay Restitución de la carpeta asfáltica y demarcación horizontal

Arroyos El Gato y San Antonio Tramo: R.P.Nº 20 - R.P.Nº 19. Puentes y accesos.

Arroyos Caballú Cuatiá, Molle, Serrano (Alcantarillas) y Feliciano Construcción Puentes, accesos y defensas sobre Arroyos

Arroyo Lucas Norte y Arroyo Compas Construcción de puentes sobre arroyos y acceso enripiado a Ruta Provincial Nº 20 (Federal)

HIDRAULICAS

Defensa Contra Inundaciones
Villa Paranacito - Islas del Ibicuy

Defensa Norte Canteras 25 de Mayo y reparación defensa Sur
Concepción del Uruguay

Cuenca Aº las Ánimas
Sistematización Desagües Pluviales

Pavimentación de caminos de acceso al Balneario
Etapa II: Defensa Costera Balneario Banco Pelay

Construcción de Desagües Pluviales
Zona Centro

Arroyo Manzores: Sistema de Desagües Pluviales y Saneamiento Cuenca Alta

OBRAS

Desagües pluviales
1º etapa de desagües pluviales urbanos

Canal interceptor de control de inundaciones
Bv. Belgrano y obras complementarias

Estación Elevadora de Líquidos Cloacales 06
y 07

Protección Contra Inundaciones

Sector Costero Central

Sustitución Cloaca Máxima y Nueva Laguna
Colector Este

Estación de Bombeo y colector cloacal
Ampliación de estación de bombeo y colector
cloacal oeste

Planta de Tratamiento de Líquidos Cloacales
2º Etapa - Colectora Oeste - Cuenca F.A.P.U.

Obras de Protección de Márgenes

Planta de tratamientos de efluentes
industriales

Arroyo Sacra
Drenaje de Cuencas 3 y 4 y entubado de
hormigón armado

Proyecto Recuperación y mejoramiento del
Ferrocarril General Belgrano - Renovación
total de la infraestructura de vías
Tramo 5, Sector B KM 275,479 a KM 338,010
en la provincia de Santa Fe

Mejoramiento de vías con cambio de rieles
Ramal C-14 - Línea Belgrano. Sector Km
1536,200 / Km 1539,500 y Km 1542,600 /
Km 1566, 100

FERROVIARIA

**Proyecto Recuperación y Mejoramiento del
ferrocarril General Belgrano - Etapa III Obra
Renovación de Infraestructura de vías en los
ramales C y C8**

Tramo 2. Ramal C - Prog km 979+000 -
Rosario de la Frontera, Provincia de Salta

**Proyecto Recuperación y Mejoramiento del
ferrocarril General Belgrano - Etapa III
Renovación de infraestructura de vías en
ramal C12**

Tramo: Metán - Joaquín González, Provincia
de Salta

HISTORIAL DE OBRAS

Uruguay

VIALES

Mantenimiento y rehabilitación Ruta Nº 3

Tramo A° Grande (243K000) - Camp. San Manuel (354K800)

Mantenimiento Ruta Nº 9

Tramo Pan de Azucar-Rocha

Ruta Nº 26

Tramo 70km000- 113km000

Realización de Microcarpeta Asfáltica

Ciudad de Paysandú

Construcción de Cordón Cuneta, Badenes

Ciudad de Paysandú

Construcción de Badenes de Hormigón Armado

Ciudad de Paysandú

Ejecución de Tratamiento Biruminoso Doble

Ruta Nº 59

Tramo 0km000-19km380

Rehabilitación de Ruta Nº 98

Primera Etapa

Excavación, Retiro de Material a Depósito, Confor-mación, Compactación de Capa Base y Ejecución de Carpeta Asfáltica

Ciudad de Paysandú

Construcción de Badenes de Hormigón Armado

Accesos Vehiculares y Peatonales, y Alcantarillas Tipo Z de Instrucciones del Año XIII y Antonio Estefanel

Proyecto Acceso Camino San Antonio

Trabajos de bacheo a nivel de Base en Carpeta Asfáltica en calles de la ciudad de Paysandú

Bacheo a Nivel de Base en Carpeta Asfáltica Calle Independencia

Construcción de Pavimento de Hormigón Armado en Av.Salto (Paysandú)

Grinor:Trabajos en Ruta 24 entre Ruta 2 y Tres Bocas

Excavación, retiro de material a depósito, conformación y compactación de capa de base, ciudad de Paysandú

CIVIL

Construcción de Nueva Celda para Disposición Final de Residuos Sólidos en Vertedero Municipal





HISTORIAL DE OBRAS

TELEFONÍA

Redes de Acceso Antel, Ampliación del 100% para la Contratación de servicios para la realización de obras para atención de urgencias, mantenimiento, reposición, recuperación y toma de reservas y mejoramiento

Departamento de Montevideo, incluyendo las localidades de Paso y barra de Carrasco del departamento de Canelones

Redes de Acceso Antel, Contratación de trabajos de corrimiento, aplomado, retiro, instalación y cambio de postes y columnas, así como intercambio entre estos elementos e instalación de riendas a tierra

Planta Externa zona Centro.

Redes de Acceso Antel, Mejora y mantenimiento de red eléctrica de telefonía fija a través de la realización de medidas eléctricas y neumáticas y reparación de fallas en cables multipares de telefonía.

Contratación de servicios para FTTH Antel Montevideo

Redes de Acceso de Antel (2007) Realización de upgrade, reposición recuperación y atención de trabajos de urgencia y apoyo a mantenimiento y la ejecución de obras de renovación, ampliación y toma de reservas

Redes de Acceso de Antel (2010) Realización de upgrade, reposición recuperación y atención de trabajos de urgencia y apoyo a mantenimiento y la ejecución de obras de renovación, ampliación y toma de reservas

Redes de Acceso de Antel (2012) Realización de upgrade, reposición recuperación y atención de trabajos de urgencia y apoyo a mantenimiento y la ejecución de obras de renovación, ampliación y toma de reservas.

Redes de Acceso de Antel (2013) Realización de obras para atención de urgencias, mantenimiento, reposición, recuperación y toma de reservas y mejoramiento de las Redes de Acceso de Antel (Toda la ROU)

Redes de Acceso de Antel (2014) Realización de obras para atención de urgencias, mantenimiento, reposición, recuperación y toma de reservas y mejoramiento de las Redes de Acceso de Antel (Toda la ROU)

GASIFERAS

Servicios Nuevos y Apoyo Operativo a Guardia Ciudad de Montevideo

Tendido de red de distribución de gas natural por unidad constructiva, San José.

Licitación CONECTA S.A. - Red de distribución URS

FERROVIARIA

Mejoras y Ampliación de Vías Férreas en Estacion Manga y Automatismos Ferroviarios en Av. Belloni entre Boiso Lanza y Cno Al Paso del Andaluz



DISEÑO Y DESARROLLO

Contamos con un equipo de profesionales de amplia experiencia, en elaboración, control y seguimientos de proyectos. Como somos una constructora, tenemos la ventaja de evaluar desde la concepción hasta la finalización de un proyecto, optimizándolo en cada una de sus etapas constructivas y de mantenimiento futuro.

PROYECTOS EN ELABORACIÓN

- Construcción defensa contra inundaciones en la localidad de Villa Paranacito, Dpto Islas del Ibicuy - Entre Ríos
- Proyecto De Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril Gral. Belgrano - Renovación Total de la Infraestructura de Vías Ramal C Sector B Progresivas Km 275+479 a Km 338+010 - Santa Fe
- Proyecto de Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano - ETAPA III - Renovación de Infraestructura de Vías en los Ramales C y C8 - Tramos 2 y 4 - Metán /Rosario de la Frontera - Salta

PROYECTOS REALIZADOS

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS

Más de 1.000 km proyectados en obras tipo CReMa en Entre Ríos y Mendoza

- CReMa 314
- CReMa 509
- CReMa 502
- CReMa 513C
- CReMa 313B
- CReMa 313^a
- CReMa 1

PROYECTOS VIALES

Más de 100 km en la elaboración y seguimiento de proyectos de carreteras y autopistas

- Ruta Prov. N° A08 Tr.: Ruta Nac. N° 12 - A° Sagastume (Prog. 11.700) - Obra Básica, Pavimento y Puentes - Dpto. Islas del Ibicuy - Entre Ríos
- Obras Básicas, Pavimento, Terraplenes y Puentes en Acceso a Ibicuy desde R.N. N° 12 - Tr. R.N. N° 12 - Puerto Ibicuy- Entre Ríos
- Ruta Nacional N° 18 - Provincia de Entre Ríos - Tramo IV: Arroyo Sandoval - Int. R.N. N° 14.- Dpto Villaguay, San Salvador y Concordia - Entre Ríos





- Seguimiento técnico Ruta 12 y Circunvalación de Marcos Juárez
- Proyecto y Construcción de Pavimento R.P.S./Nº - Tramo: Tres Bocas - R.P. Nº11 - Dpto. Gualeguay - Entre Ríos
- Proyecto Ejecutivo y Construcción Avenida Costanera de la Ciudad de Concepción del Uruguay

PROYECTOS DE PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES

Más de 2.300 mts lineales de protección

- Obras de Protección de Márgenes de la Ciudad de Federación - Entre Ríos
- Protección Contra Inundaciones Sector Costero Central - Dpto Concordia - Entre Ríos
- Obras De Protección De Márgenes En La Bahía De La Ciudad De Santa Ana - Dpto Federación - Entre Ríos

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

210 muelles

- Readecuación de las Estructuras del Muelle 3-4
- Accesos al Puerto de Concepción del Uruguay

PROYECTOS FERROVIARIOS

Más de 90 km de proyectos de renovación vías

- Mejoramiento de vía con cambio de rieles sector Km 1536,200 / Km 1539,500 y Km 1542,600 / Km 1566,100 del Ramal C14 - Provincia de Salta - Línea Belgrano
- Mejoramiento de Suelo, Alambrado Perimetral e Iluminación en Estación Logroño, Provincia de Santa Fe.
- Proyecto recuperación y mejoramiento del ferrocarril Gral. Belgrano - Renovación total de la infraestructura de vías en el tramo 5 sectores A y B - Km 211,340 a Km 338,010 - Santa Fe
- Estudio de puentes Nº 1 y Nº 6 sobre ramal F1 - Línea Belgrano - Provincia de Santa Fe - Renglón I: Puente Nº1, Tramo 6, Puente sobre el Río Salado (Progresiva 7,000 del Ferrocarril Belgrano - Provincia. Santa Fe)

PROYECTOS DE ARQUITECTURA

Elaboración de proyectos variables y complejos

- Complejo Universitario de la Universidad Autónoma de Entre Ríos - U.A.D.E.R.- 1º Etapa- C. Del Uruguay - Entre Ríos
- Ampliación Autódromo Ciudad de Concepción del Uruguay- Dpto Uruguay

Y muchos más..





EMPRESAS VINCULADAS



TRAZA S.A.



**CARRETERAS
CENTRALES
DE ARGENTINA S.A.**



CIMPRO
CIMENTACIONES PROFUNDAS



GOFINAL S.A.



**MERCO
FERRO SA**



TRAZA S.A.

TRAZA S.A.

Porcentaje de participación: **100%**

Traza S.A. es una empresa de origen familiar radicada en Concepción del Uruguay en la provincia de Entre Ríos. Se especializa en obras de tipo arquitectónicas, de infraestructura básica e ingeniería., iniciando sus actividades en 2003, como subcontratistas para empresas del sector de la construcción.

Servicios que ofrece:

- Urbanizaciones
- Pavimentaciones
- Redes eléctricas e hidráulicas
- Agregados pétreos Hormigón elaborado
- Alquiler de equipos

Algunas obras ejecutadas:

- Construcción de 110 viviendas completas con instalaciones sanitarias, eléctricas y cañería interna de gas conectada a gas envasado y/o natural. Apertura de calles internas del barrio - Red Cloacal - Red de Agua - Red Eléctrica y alumbrado Público. **Superficie construida: 5895 m2.**
- Autódromo Concepción del Uruguay. Red de agua desde el TR existente, desagües cloacales de los edificios. Construcción de cerco olímpico. Red eléctrica, construcción de Sub Estación Transformadora Nivel Interior (SETNI) y otra del tipo Aérea Biposte (SETA), tendido subterráneo de Distribuidores en Baja Tensión 380/220 Volts con líneas troncales en 3x185/95 mm² Cu y de 3x70/35 mm² Cu, sistema de Alumbrado. Superficie construida: movimientos de suelos para infraestructura 1172m³ - red cloacal 295 metros lineales, línea subterránea 3465 metros lineales, tableros 76 unidades.



CARRETERAS CENTRALES ARGENTINA S.A.

Porcentaje de participación: **50%**

Carreteras Centrales de Argentina S.A. (CCA) es una Empresa conformada por Lemiro Pablo Pietroboni S.A. y Luis Losi S.A., ambas con vasta experiencia y trayectoria en los rubros de construcciones, concesiones de infraestructura, ingeniería, medio ambiente, energía y servicios industriales.

Ejecuta el Corredor Vial N° 4 desde que tomó posesión el día 22 de abril del 2010, encargándose de las tareas de conservación y mantenimiento, así como también prestación de los servicios al usuario y explotación por el sistema de cobro de peaje. Con una totalidad de 664 kilómetros concesionados en las provincias de: Santa Fe y Córdoba.

Tramos que la componen:

- RN N°19 desde empalme rn 11 (KM 0) hasta Río I (KM 280,20).
- RN N°34 desde Circunvalación de Rosario a 012 (KM 13,95) hasta límite Santa Fe / Santiago del Estero (KM 398).

Plazas de peaje

- Franck: Ruta Nacional N° 19, kilómetro 19,95
- Devoto: Ruta Nacional N° 19, kilómetro 142,15
- San Vicente: Ruta Nacional Nro 34, kilómetro 160,00
- Ceres: Ruta Nacional N° 34, kilómetro 378,10



CIMPRO CIMENTACIONES PROFUNDAS S.R.L.

Porcentaje de participación: **50%**

CIMPRO S.R.L es una empresa fundada en 2007 para la prestación de servicios de pilotaje en puentes, muelles, edificios y en estructuras de sustentación.

Servicios que ofrece:

- Revisión y/o adaptación del proyecto de cimentación indirecta
- Pilotes excavados desde 0,60 a 1,50 mts. De diámetro
- Colocación de camisas perdidas o recuperables
- Precarga de pilotes con inyecciones a presión
- Otros elementos estructurales de fundación
- Drenajes verticales
- Elaboración de armaduras



GOFINAL S.A.

Porcentaje de participación: **51%**

GOFINAL S.A. es una empresa radicada en Paysandú, República Oriental del Uruguay, constituida el 10 de octubre de 1996. En el año 2008, se asocia con la empresa Lemiro Pablo Pietroboni S.A. Realiza obras de ingeniería vial, arquitectura y montaje.

Servicios que ofrece:

- Construcción y rehabilitación de rutas con carpeta asfáltica, la construcción y ensanche de puentes.
- Mantenimiento por niveles de servicio con periodos de hasta 8 años de duración.
- Montajes de Redes de Telecomunicaciones comprenden el diseño, construcción y mantenimiento de redes de fibra óptica en la modalidad FTTH como enlaces punta a punta y redes de cobre.



MERCOT FERRO S.A.

Porcentaje de participación: **50%**

Merco Ferro SA es una joven empresa desarrollada con el fin de resolver obras de infraestructura ferroviaria.

Servicios que ofrece:

- Mecanizado de vía
- Soldadura
- Liberación de tensiones
- Estabilizado de vía
- Alquiler de equipos

Algunas obras ejecutadas:

- **Las Flores**, mecanizado de 25 km de obra del ramal de trocha ancha (1676 mm) operado por FERROSUR SA en la provincia de Buenos Aires (Argentina) desde Las Flores hasta Harosteguy.
- **Ramallo**, mecanizado de 25 km de vía doble entre las Estaciones de Villa Ramallo (Buenos Aires) y Castro (Buenos Aires), el ramal que opera la empresa NCA (Nuevo Central Argentino SA).
- **Tostado**, mecanizado y alquiler de la totalidad de los equipos en la obra de Renovación Ferroviaria dentro del Ramal Belgrano Cargas entre los km 275+479 a 338+010. Compuesto por 62 km vía simple, de trocha angosta (1000 mm).



LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A.

CUIT 30-53300416-0

Domicilio Av. Juan José Bruno No 2725 |
Concepción del Uruguay **CP** 3260 | Entre Ríos.

Teléfono #54 03442 442525

E-mail institucional@lppietrobóni.com.ar

Web www.lppietrobóni.com.ar