

SERVICIOS MINEROS



INDICE DE LA PRESENTACION

- PROYECTOS MINEROS
- GRANDES PROYECTOS DE MOVIMIENTO DE SUELO
- OTROS PROYECTOS DE RELEVANCIA
- SERVICIOS DE INGENIERIA
- SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE.
- GESTION DE CALIDAD EN OBRA
- EQUIPOS PESADOS

RESEÑA HISTÓRICA/INSTITUCIONAL

Somos un Grupo Empresarial que se desarrolla en distintos rubros de la construcción, ejecutando proyectos en Argentina y Uruguay desde hace más de 60 años.

Nuestro core de negocio es la construcción de vías de comunicación, arquitectura e infraestructura.

Actualmente, nuestra vasta experiencia y el know how adquirido nos ha permitido diversificar la cartera de negocios, ofreciendo soluciones integrales de diseño de ingeniería, planificación y ejecución de proyectos viales, ferroviarios, de infraestructura, de telecomunicaciones, aeroportuarios, minería, hidráulicos, de saneamiento, entre otros.

VALORES



Estamos comprometidos
Nos sentimos parte de un mismo equipo. Formar parte de él nos enorgullece. Nos hacemos responsables de lo que hacemos.



Resolvemos
Somos proactivos y ágiles en llevar soluciones. Seguimos los temas hasta el final.



Tenemos empuje
Vamos para adelante.
Le ponemos energía al trabajo.



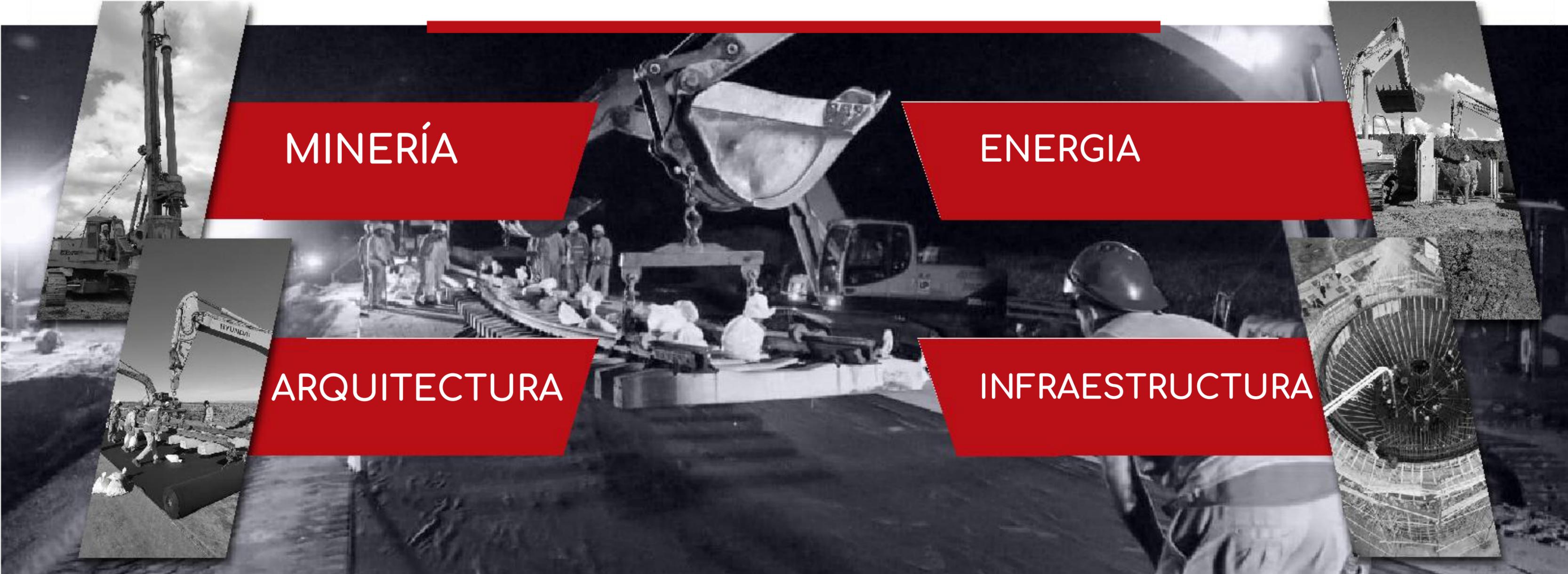
La gente nos importa
Somos compañeros y nos tratamos bien. Si alguien tiene un problema, lo apoyamos y lo acompañamos.



Actuamos con humildad
Buscamos desempeñar nuestro trabajo sin soberbia. Pensamos que los demás siempre tienen algo para aportar.



SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓN E INGENIERÍA



MINERÍA

ENERGIA

ARQUITECTURA

INFRAESTRUCTURA

Nuestros últimos 10 años

en números



FACTURACIÓN
PROMEDIO ANUAL

U\$\$ 200.000.000



COLABORADORES

+1.500



MOVIMIENTO DE SUELOS

+ 25 Millones m³

HORMIGÓN

+ 230 Mil m³

ARQUITECTURA

+ 90 Mil m²

LINER GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

+ 9 Millones m²

FIBRA ÓPTICA

+ 500 Km

+ de 700 viviendas

sociales construidas

GASODUCTOS

+ 180 Km

VÍAS DE FERROCARRIL

+ 250 Km

PROYECTOS MINEROS



CONSTRUCCION DE 200 HECTAREAS DE PILETAS DE CONCENTRACION DE HALITA - 1er ETAPA

CLIENTE

Liex S.A. (Zijin Mining)

RESUMEN EJECUTIVO

En una primera etapa se procedió a realizar una rotura de costra sobre la superficie de trabajo, la construcción pozas de evaporación conformadas por muros terraplenados fundados sobre el salar y realizados con material de aporte proveniente de cantera, y en ultimo momento la colocación de una capa de 10 cm de suelo de cantera para conformar la plataforma donde se colocó la geotextil y geomembrana. Las condiciones de trabajo, implicaron operar a mas de 4.100 msnm, con vientos entre 20 a 120 km/h y temperaturas que oscilaron entre los 26 °C a -30 °C aproximadamente

UBICACION

Salar Tres Quebradas - Catamarca

VOLUMEN



2.1 Millones de m³
- ROTURA DE COSTRA SUPERFICIAL



662 mil m³
- EXCAVACION DE ZONADE PRESTAMO



242 mil m³
- CONSTRUCCION DE MUROS INTERNOS Y EXTERNOS



425 MIL mil m³
- CONFORMACION DE PISO CON MATERIAL DE PRESTAMO



2.04 Millones m²
- COLOCACIONDE GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

MAQUINARIA EN SITIO

- 26 - CAMION TIPO TATU
- 9 - MOTONIVELADORAS
- 9 - COMPACTADORES LISOS
- 7 - RETROEXCAVADORAS
- 4 - REGADORES DE AGUA
- 3 - TOPADORES
- 3 - CARGADORES FRONTALES

CONSTRUCCION DE 180 HECTAREAS DE PILETAS DE CONCENTRACION DE HALITA - 2da ETAPA

CLIENTE

Liex S.A. (Zijin Mining)

RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto consistió en la continuación del sistema de construcción de piletas de concentración de Halita, en el cual se aplicaron mejoras en la ingeniería que se tradujo en una mayor eficiencia en el uso de los recursos, abaratamiento de costos en los muros de contención y en el transporte de materiales.

UBICACION

Salar Tres Quebradas - Catamarca

VOLUMEN



2.07 Millones de m³
- ROTURA DE COSTRA SUPERFICIAL



374 mil m³
- CONSTRUCCION DE CAPA BASE



162 mil m³
- CONSTRUCCION DE MUROS INTERNOS Y EXTERNOS



1.78 Millones m²
- COLOCACION DE GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

MAQUINARIA EN SITIO

- 23 - CAMION TIPO TATU
- 9 - MOTONIVELADORAS
- 5 - COMPACTADORES LISOS
- 4 - RETROEXCAVADORAS
- 3 - REGADORES DE AGUA
- 3 - TOPADORES
- 3 - CARGADORES FRONTALES

CONSTRUCCION DE 210 HECTAREAS DE PILETAS DE CONCENTRACION DE HALITA - 3er ETAPA

CLIENTE

Liex S.A. (Zijin Mining)

RESUMEN EJECUTIVO

Consistió en una continuación de la 2da etapa, manteniendo los procedimientos constructivos logrados.

UBICACION

Salar Tres Quebradas - Catamarca

VOLUMEN



2.19 Millones de m³
- ROTURA DE COSTRA SUPERFICIAL



330 mil m³
- CONSTRUCCION DE CAPA BASE



95 mil m³
- CONSTRUCCION DE MUROS INTERNOS Y EXTERNOS



2.1 Millones m²
- COLOCACION DE GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA

MAQUINARIA EN SITIO

- 23 - CAMION TIPO TATU
- 8 - MOTONIVELADORAS
- 5 - COMPACTADORES LISOS
- 4 - RETROEXCAVADORAS
- 3 - REGADORES DE AGUA
- 3 - TOPADORES
- 2- CARGADORES FRONTALES

OBRA CIVIL Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA - EDIFICIO PIPE GALLERY

CLIENTE

Ganfeng Lithium (Litio Minera Argentina)

CONTRATISTA

LP PIETROBONI - MALEGONI

RESUMEN EJECUTIVO

Dentro del Parque Industrial de Guemes, se empezaron los trabajos de la obra civil de la estructura de hormigon correspondiente a la futura Pipe Gallery donde iran instalados diversos procesos de la Planta de Produccion de Litio.

UBICACION

Guemes - Provincia de Salta.

VOLUMEN



430 Ton
- ESTRUCTURA METALICA



7 mil m3
- EXCAVACION PARA FUNDACIONES



843 m3
- HORMIGON ESTRUCTURAL



60 Tn
- ARMADURA

GRANDES PROYECTOS DE MOVIMIENTO DE SUELO



AUTOVIA RUTA NACIONAL N° 19

CLIENTE

Dirección Nacional de Vialidad

RESUMEN EJECUTIVO

Durante la construcción de la autopista, se realizó un movimiento de tierras esencial para la formación del terraplén y la colocación de base y subbase granular. Se movieron un total de 9.43 millones de metros cúbicos de terraplén y se colocaron 664 mil metros cúbicos de base y subbase granular. Para lograr esto, se emplearon diversas maquinarias, como topadores, retroexcavadoras, cargadoras frontales, motoniveladoras, compactadores, camiones volcadores y camiones regadores. Estos equipos desempeñaron funciones específicas, desde la preparación inicial del terreno hasta la compactación y transporte de materiales, garantizando una base sólida para la construcción de la autopista y sus estructuras asociadas, como puentes, así como la posterior colocación del pavimento asfáltico. Este trabajo fue esencial para asegurar la integridad y durabilidad de la infraestructura vial.

UBICACION

Provincia de Córdoba

VOLUMEN



9.43 Millones de m³.

- TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con y sin compactacion especial.



664 mil m³.

- TRANSPORTE Y COLOCACION DE BASE Y SUBBASE ESTABILIZADO GRANULAR.



25.8 Mil m³.

- HORMIGON ESTRUCTURAL



2.329 Tn.

- Acero Estructural

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 44 - CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 18 - COMPACTADORES (LISOS/PC)
- 16- RETROEXCAVADORAS
- 16- MOTONIVELADORAS.
- 13- CARGADORAS FRONTALES
- 6 - CAMIONES REGADORES
- 5 - TOPADOR

AUTOVIA RUTA NACIONAL N° 34

CLIENTE

Carreteras Centrales de Argentina S.A.

RESUMEN EJECUTIVO

En la construcción de la Ruta Nacional N° 34, se llevó a cabo un extenso movimiento de tierras que implicó el transporte y disposición de 3.17 millones de metros cúbicos de suelo, así como la estabilización con cal, base y subbase granular de 428 mil metros cúbicos. Además, se construyeron 4 puentes en la zona designada.

Para el transporte de suelo, se establecieron canteras ubicadas a una distancia máxima de 15 km del área de disposición. Cada retroexcavadora contó con un equipo de 3 camiones volcadores para el transporte eficiente de los materiales excavados.

Durante estas operaciones, se emplearon diversos equipos, como topadores, retroexcavadoras, cargadoras frontales, motoniveladoras, compactadores, camiones volcadores y camiones regadores. Estos equipos desempeñaron roles específicos, desde la preparación inicial del terreno hasta la compactación y transporte de materiales, asegurando una base sólida para la construcción de la ruta y sus estructuras asociadas.

Este trabajo fue esencial para garantizar la integridad y durabilidad de la infraestructura vial en la Ruta Nacional N° 34, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad requeridos para un proyecto de esta envergadura.

UBICACION

Provincia de Santa Fe

VOLUMEN



3.17 Millones de m3.

- TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con y sin compactacion especial.



428 mil m3.

- TRANSPORTE Y COLOCACION DE BASE ESTABILIZADA CON CAL, BASE Y SUBBASE ESTABILIZADO GRANULAR.



12.7 Mil m3.

- HORMIGON ESTRUCTURAL



1.149 Tn.

- Acero Estructural

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 30 - CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 14 - MOTONIVELADORAS.
- 10 - RETROEXCAVADORAS
- 10 - COMPACTADORES (LISOS/PC)
- 6 - CARGADORAS FRONTALES
- 6 - CAMIONES REGADORES
- 2 - TOPADOR

CONSTRUCCION DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES

CLIENTE

Hidraulica de Entre Rios

RESUMEN EJECUTIVO

La construcción de la defensa costera contra inundaciones en la ciudad de Paranacito fue un proyecto crucial para proteger áreas vulnerables contra los efectos del agua. La ejecución de la obra se llevó a cabo en un plazo de 22 meses, durante los cuales se implementaron diversas etapas y procesos de construcción.

Inicialmente, se realizó un detallado estudio del terreno para planificar las actividades de construcción. Se comenzó con la construcción del terraplén, utilizando principalmente refulado para alcanzar un total de 1.4 millones de m³, asegurando la estabilidad de la estructura ante posibles eventos de inundación. Simultáneamente, se llevó a cabo la construcción de las estructuras de hormigón, incluyendo los 6919 m³ destinados al muro de contención vertical. Esta parte de la obra se ejecutó con precisión para garantizar la durabilidad y resistencia de las estructuras ante condiciones adversas.

Paralelamente, se instaló un sistema de ductos de hormigón a lo largo del sistema de defensa, abarcando una extensión de 2300 metros. Estos ductos fueron diseñados estratégicamente para asegurar un adecuado direccionamiento del agua y prevenir posibles desbordamientos.

Finalmente, se realizó la instalación de 4 electrobombas para gestionar el sistema de drenaje, garantizando así la eficacia de la defensa contra inundaciones.

La coordinación eficiente entre los equipos de trabajo, el uso adecuado de los recursos y la planificación detallada de cada etapa de la obra fueron aspectos fundamentales para cumplir con el plazo establecido y lograr el éxito del proyecto.

UBICACION

Provincia de Entre Rios - Paranacito

VOLUMEN



1.6 Millones m³.

- TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con y sin compactacion especial.



6.919 m³.

- HORMIGON ESTRUCTURAL



2.342 Metros.

- DUCTOS DE HORMIGON



14 Electrobombas.

- ESTACION DE BOMBEO

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 15- CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 6 - CARGADORAS FRONTALES
- 8 - EXCAVADORAS
- 6 - COMPACTADORES
- 5 - RETROEXCAVADORAS
- 4 - MOTONIVELADORAS

CONSTRUCCION DE AVENIDA COSTANERA

CLIENTE

Vialidad de Entre Rios

RESUMEN EJECUTIVO

La construcción de la costanera en la margen del Río Uruguay de la Isla del Puerto requirió un minucioso proceso de preparación del terreno. Inicialmente, se realizaron estudios exhaustivos del suelo para determinar su composición y características. Con base en estos datos, se implementaron técnicas de movimiento de suelo, utilizando maquinaria especializada para remover, trasladar y nivelar el terreno de manera adecuada. Se llevó a cabo un proceso de compactación meticoloso para garantizar la estabilidad y resistencia del suelo, utilizando compactadoras de alta capacidad para lograr una densidad óptima. La nivelación del terreno se realizó con precisión, utilizando equipos de topografía para corregir cualquier desnivel y asegurar una superficie uniforme a lo largo de la costanera. Además, se ejecutó el refulado para elevar el nivel del terreno en 3 metros en áreas específicas, adaptándolo a las necesidades del proyecto. En total, se movilizaron aproximadamente 1.58 millones de metros cúbicos de suelo y refulado durante esta fase. La coordinación eficiente entre el equipo técnico y la supervisión constante garantizaron la ejecución exitosa de estas tareas, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad establecidos.

UBICACION

Concepcion del Uruguay - Provincia de Entre Rios

VOLUMEN



1.58 Millones de m³.

- REFULADO, TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con compactacion especial.



6.345 m³.

- HORMIGON ESTRUCTURAL



1.149 Tn.

- Acero Estructural



210 metros lineales

- Puente

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 8 - CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 6 - COMPACTADORES
- 6 - CARGADORAS FRONTALES
- 5 - EXCAVADORAS
- 4 - MOTONIVELADORAS
- 2 - RETROEXCAVADORAS

PROYECTO TIPO "EPC" - CREMAF Ruta 5 - R.O.U

CLIENTE

Corporacion Vial del Uruguay S.A.

RESUMEN EJECUTIVO

proyecto EPC de duplicación y rehabilitación de la Ruta 5 abarca una serie de actividades integrales para mejorar la infraestructura vial. Incluye la duplicación de la calzada de la ruta, la adecuación de la calzada existente, la construcción de retornos y empalmes, así como la edificación de puentes y pasajes a nivel.

Una tarea fundamental en este proyecto es el movimiento de suelo, que implica la remoción, traslado y nivelación del terreno para la preparación de las nuevas vías. Se realizará la excavación y remoción de tierra para la ampliación de la calzada, así como la nivelación de terrenos adyacentes para la construcción de retornos y empalmes. Además, se llevará a cabo la adecuación de taludes y terraplenes para garantizar la estabilidad de la infraestructura.

Este proceso de movimiento de suelo requerirá la coordinación de equipos especializados y el uso eficiente de maquinaria pesada, como excavadoras, bulldozers y camiones volquete. Se estima que se movilizarán aproximadamente 1.1 millones de metros cúbicos de suelo durante estas operaciones.

La correcta ejecución del movimiento de suelo es crucial para asegurar una base sólida y estable para la construcción de las nuevas vías. Este aspecto, junto con las demás actividades del proyecto, será llevado a cabo bajo el modelo de Ingeniería, Procura y Construcción (EPC), garantizando una gestión integral y eficiente del proyecto, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad establecidos.

UBICACION

Republica Oriental del Uruguay - Florida

VOLUMEN



1.1 Millones de m³.

- TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con y sin compactacion especial.



106 mil m³.

- PAVIMENTO DE HORMIGON



3.9 Mil m³.

- HORMIGON ESTRUCTURAL



3.664 Tn.

- Acero Estructural

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 20 - CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 10 - MOTONIVELADORAS.
- 15 - RETROEXCAVADORAS
- 10 - COMPACTADORES (LISOS/PC)
- 15 - CARGADORAS FRONTALES
- 5 - CAMIONES REGADORES
- 5 - TOPADOR

DUPLICACION Y RECONSTRUCCION DE CALZADA - RN N° 14 - TRAMO 2

CLIENTE

Vialidad Nacional

RESUMEN EJECUTIVO

La duplicación y reconstrucción de la RN N 14 en Colonia Elia, a lo largo de 32 km, se llevó a cabo con una metodología constructiva meticulosa y eficiente. Durante la ejecución de la obra, se realizaron operaciones de movimiento de suelo para la nivelación del terreno, alcanzando un total de 819 mil m³. Este material fue utilizado para la construcción de terraplenes, fundamentales para elevar y estabilizar la calzada.

Además, se ejecutó la compactación del terreno, asegurando la estabilidad de los terraplenes y la base de la calzada. La construcción de 4 puentes de hormigón estructural se llevó a cabo con técnicas especializadas para garantizar su solidez y durabilidad. Asimismo, se aplicaron 219 mil toneladas de pavimento asfáltico en la calzada, proporcionando una superficie de rodadura uniforme y resistente.

La coordinación meticulosa entre los equipos de trabajo y la aplicación de rigurosos estándares de calidad en cada etapa del proyecto fueron fundamentales para lograr la ejecución exitosa de la obra.

UBICACION

Provincia de Entre Rios - Colonia Elia

VOLUMEN



819 Mil m³.

- TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con y sin compactacion especial.



7.2 Mil m³.

- HORMIGON ESTRUCTURAL



799 Tn.

- Acero Estructural



4 Puentes

- 210 metros lineales totales

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 15- CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 10 - RETROEXCAVADORAS
- 8 - MOTONIVELADORAS.
- 8 - CARGADORAS FRONTALES
- 6 - COMPACTADORES (LISOS/PC)
- 4 - CAMIONES REGADORES
- 5 - TOPADOR

CONSTRUCCION DE DEFENSA CONTRA INUNDACIONES

CLIENTE

Hidraulica de Entre Rios

RESUMEN EJECUTIVO

La construcción de la defensa costera contra inundaciones, ubicada en la zona norte de la ciudad, fue un proyecto esencial para mitigar el riesgo de inundaciones en áreas vulnerables. En un plazo de 16 meses, se ejecutó la construcción de 719 mil m³ de terraplén, utilizando material proveniente de cantera para reforzar la estructura. Además, se llevó a cabo la instalación integral del sistema de electrobombas, incluyendo la construcción de la estructura de hormigón que alberga las mismas. Se colocaron 1761 metros de ductos de hormigón para canalizar eficazmente el agua y evitar posibles desbordamientos.

La coordinación efectiva entre los equipos de trabajo, la selección cuidadosa de materiales y la implementación de tecnologías especializadas fueron aspectos cruciales para el éxito de la obra. Esta defensa costera no solo protege contra inundaciones, sino que también salvaguarda la seguridad y el bienestar de las comunidades locales en la zona norte de la ciudad.

UBICACION

Provincia de Entre Rios - Concepcion del Uruguay

VOLUMEN



719 Mil m³.

- TRANSPORTE Y DISPOSICION DE SUELO -Terraplen con y sin compactacion especial.



1.761 metros.

- DUCTOS DE HORMIGNO



11 Electrobombas.

- Estacion de Bombeo

MAQUINARIA EN SITIO - TAREA MOV. DE SUELO

- 20- CAMIONES CAJA VOLCADORA.
- 8- RETROEXCAVADORAS
- 4- MOTONIVELADORAS.
- 6- COMPACTADORES (LISOS/PC)

OTROS PROYECTOS DE RELEVANCIA



TIPO DE PROYECTOS

- AEROPORTUARIOS
- INFRAESTRUCTURA DE AGUA
- FERROVIARIOS
- ELECTROMECANICOS
- NAVES INDUSTRIALES



DISEÑO Y CONSTRUCCION - AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CONCORDIA (E. RIOS)



REPAVIMENTACION DEL AEROPUERTO DE POSADAS Y ADECUACION DE FRANJAS DE SEGURIDAD



REPAVIMENTACION AEROPUERTO DE RIO HONDO



PLAN MAESTRO DE AGUA - CONCEPCION DEL URUGUAY



RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTUA DE VIAS RAMAL C 12



CAMBIO DE RIELES RAMAL C14 - TOLAR GRANDE



RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTUA DE VIAS RAMAL C Y SECTOR B



RENOVACION TOTAL DE LA INFRAESTRUCTUA DE VIAS RAMAL C Y C 8



CONSTRUCCION NAVE INDUSTRIAL SUPERMERCADO WALMART - NEUQUEN



E.T - CONSTRUCCIÓN, PROVISIÓN Y MONTAJE ET 132KV - C. DEL URUGUAY (E.RIOS)



CONSTRUCCION NAVE INDUSTRIAL SUPERMERCADO NORTE - GUALEGUAYCHU (E.RIOS)



CONSTRUCCION NAVE INDUSTRIAL SUPERMERCADO CARREFOUR - GUAYMALLEN (MENDOZA)

SERVICIOS DE INGENIERIA



Planialtimetría de Pista

Estación	Altimetría	Distancia	Observaciones
0+00	100.00	0.00	
0+10	100.10	10.00	
0+20	100.20	20.00	
0+30	100.30	30.00	
0+40	100.40	40.00	
0+50	100.50	50.00	
0+60	100.60	60.00	
0+70	100.70	70.00	
0+80	100.80	80.00	
0+90	100.90	90.00	
1+00	101.00	100.00	

INGENIERIA

SERVICIOS

ESTUDIOS BASE

- Relevamiento y Estudios de campo.
- Inventario y Análisis de Recursos.
- Estudios Geológicos y Geotécnicos.
- Estudios Hidrológicos e Hidráulicos.
- Estudios de Factibilidad.
- Gestión ambiental y EIA.
- Estudio de Tráfico y Transporte.
- Estudios de Costos y Presupuestos.
- Estudios Socioeconómicos.
- Estudios de Resiliencia y Manejo de Riesgos.
- Evaluación de estado de pavimentos.

- Gerenciamiento de Proyectos.
- Revisión de Proyectos.
- Gestión de Cambios.
- Documentación Licitatoria.
- Ingeniería Conceptual.
- Anteproyectos.
- Elaboración de Proyectos Ejecutivos.
- Ingeniería de Detalle.

PROYECTOS

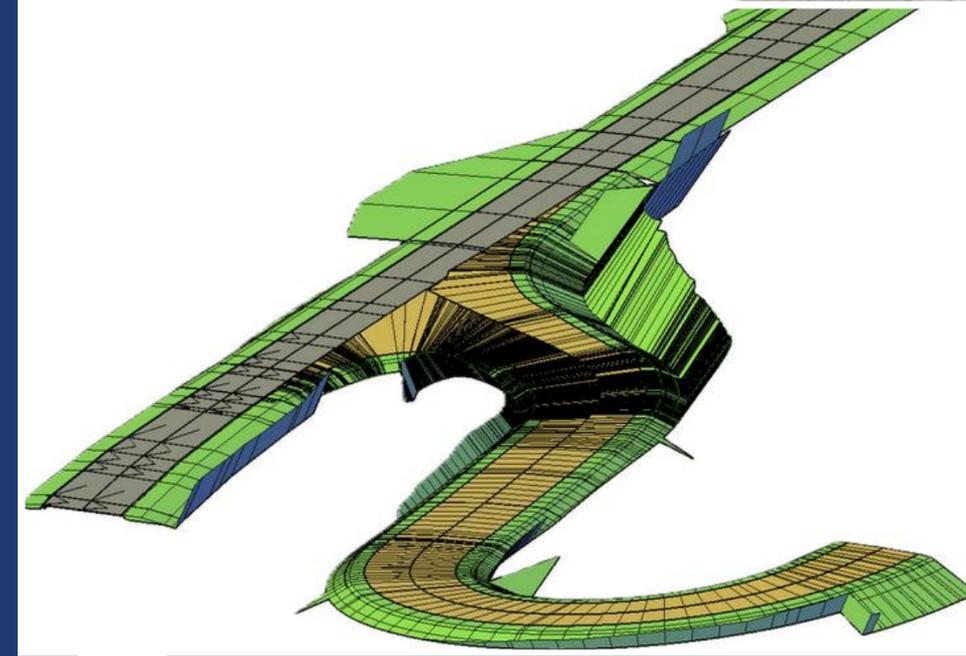
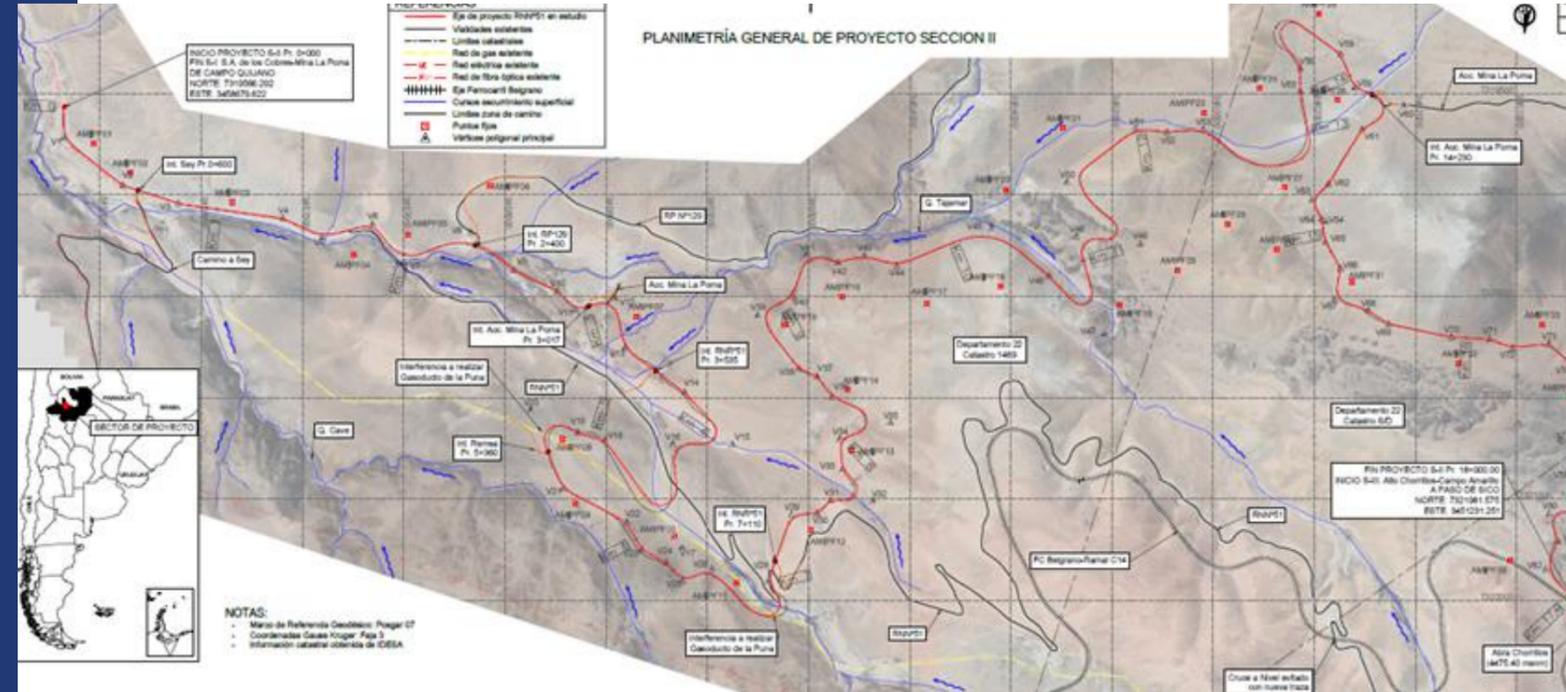
OTROS

- Modelado de información de construcción (BIM).
- Operación y Mantenimiento.
- Programa de seguridad e higiene.
- Control calidad.
- Inspección de Obra.
- Programación y Control de Obras.
- Estudios territoriales y urbanísticos.
- Evaluación Económica y Financiera de Proyectos.

SERVICIOS

PROYECTOS DESTACADOS

Ruta Nacional N°51



18 Km sobre traza nueva.

Altitud **4300 msnm.**

Muros contención tipo terramesh.

Lecho frenado vehículos descontrolados.

34 alcantarillas.

800000 m3 desmonte.

Cliente: DNV
Salta, Arg.

Proyecto ejecutivo de obra básica y pavimento considerando una nueva traza respecto a la actual. (18 km). Pavimento. Drenajes. Obras de Arte. Señalización vertical y Horizontal. Coordinación de estudios previos, Gestión ambiental, Gestión económico-inversión.

SERVICIOS

PROYECTOS DESTACADOS

Aeropuerto Comodoro Pierrestegui



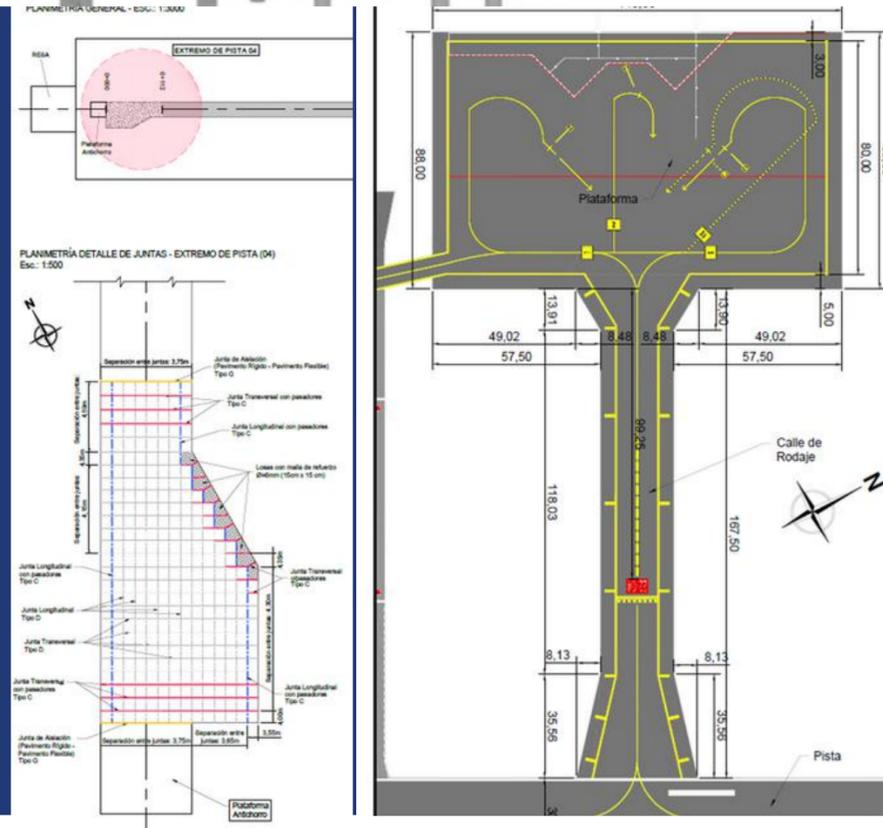
Ampliación pista a **2000 m.**

Plataforma.

Calle de rodaje.

Terminal de pasajeros
2000 m².

Edificios anexos PSA, SEI,
torre de control, planta de
combustible, áreas
tecnicas.as



Cliente: UEP
Concordia, E.R, Arg.

Diseño, Construcción y Readecuación. Proyecto ejecutivo e ing. de detalle. Nueva terminal de pasajeros; adecuación y extensión de la pista principal, vialidades y obras de drenaje; torre de control; demoliciones, reub. y readec. de edificios o instalaciones; adecuación de redes sanitarias; reconstrucción del cerco perimetral; ejecución de todas las obras complementarias asociadas a brindar seguridad y nuevos edificios PSA y oficinas ANAC. Gestión de Aprobaciones.

SERVICIOS

PROYECTOS DESTACADOS

CREMAF RUTA 5 - Tramo 1

Cliente: MTOP
Florida, Uru.

Proyecto Ejecutivo de duplicación de calzada (autovía) y verificación y rehabilitación de tramo existente. (26 km). Pavimento en dos topología Hormigón y White Topping. Drenajes. Bicisendas. Obras de Artes. Puentes. Pasajes Peatonales y de Ganados. Señalización horizontal y Vertical. Iluminación. Proyecto Ejecutivo y Gestión de aprobaciones



26 Km de autovía.

2 Puentes tipo viga de **26m y 30m**

Pavimento hormigón en calza nueva y whitetopping en existente

Intersecciones a nivel tipo rotonda

Alcantarillas transversales

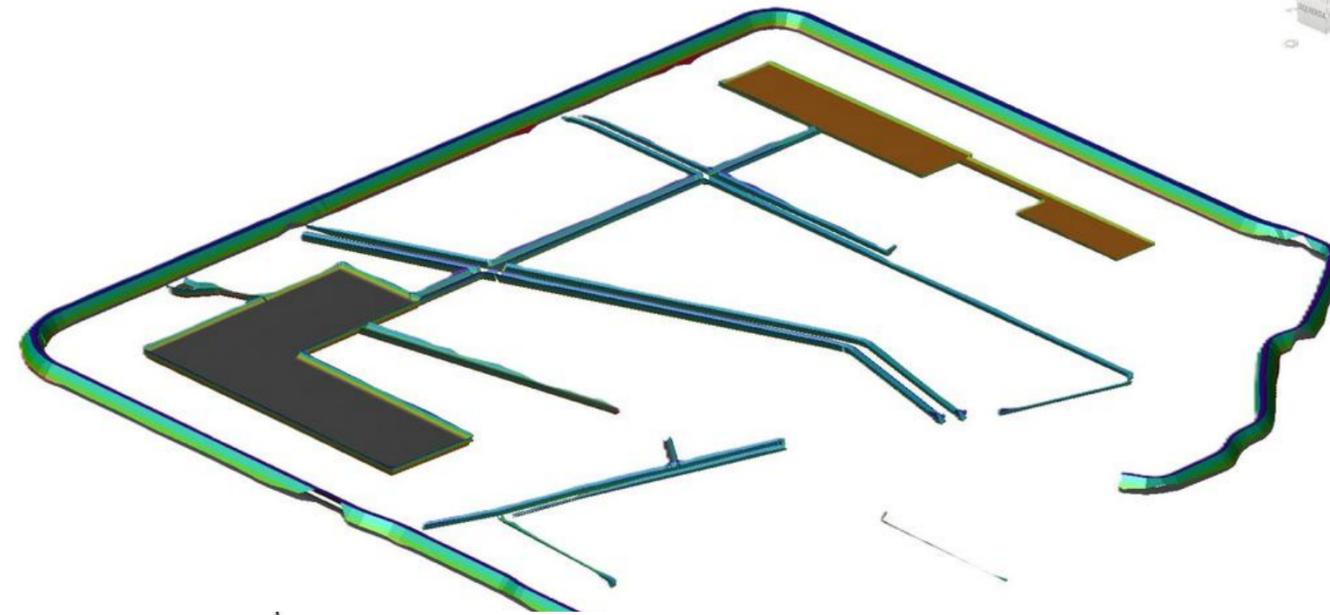
Travesías urbanas con colectoras
Iluminación de sectores puntuales



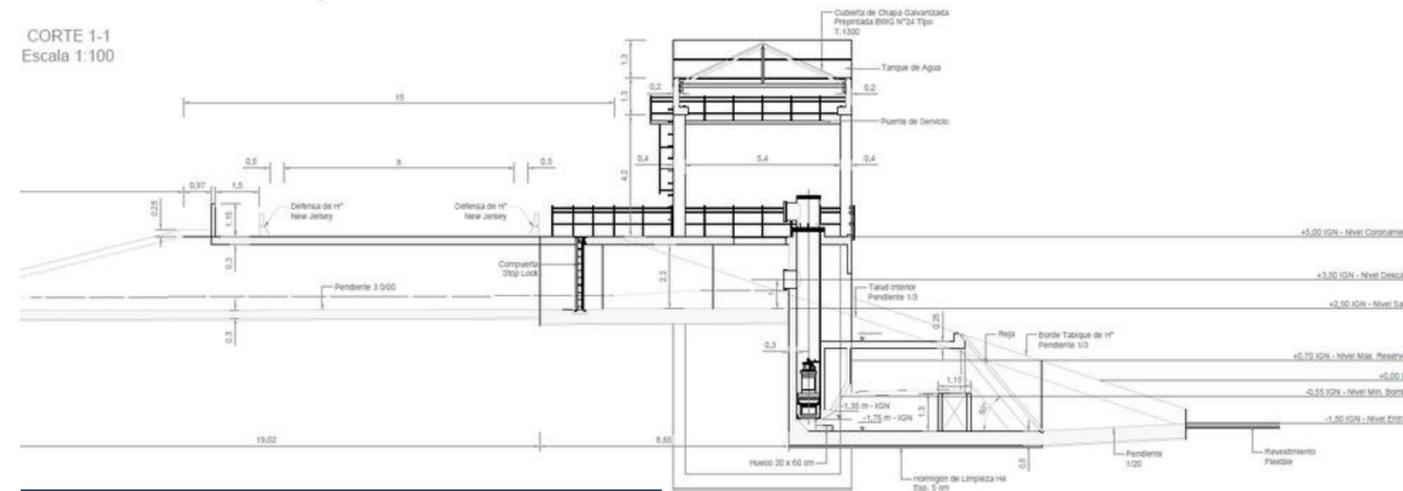
SERVICIOS

PROYECTOS DESTACADOS

Defensa Contra Inundaciones al Casco Urbano Paranacito



CORTE 1-1
Escala 1:100



4Km de defensa contra inundaciones mediante terraplén.

1Km de defensa contra inundaciones mediante muros de contención.

Compuertas móviles en intersecciones.

700m de Protección costera mediante tablestacas.

Estación de bombeo con **4 bombas de 0,8m³/s.**

Caminería, desagües y cloacas dentro de la ciudad.

Proyecto Ejecutivo de duplicación de calzada (autovia) y verificación y rehabilitación de tramo existente. (26 km). Pavimento en dos topología Hormigón y White Topping. Drenajes. Bicendas. Obras de Artes. Puentes. Pasajes Peatonales y de Ganados. Señalización horizontal y Vertical. Iluminación. Proyecto Ejecutivo y Gestión de aprobaciones

Cliente: DPH-ER
Paranacito, E.R., Arg.

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE



SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

COMPROMISO CON LA SEGURIDAD Y EL BIENESTAR DE LOS TRABAJADORES

En LP PIETROBONI, nuestra principal prioridad es garantizar un entorno de trabajo seguro y saludable para todos nuestros empleados y colaboradores. Nos comprometemos a proporcionar capacitación en seguridad, equipos de protección personal adecuados y a promover una cultura de seguridad en toda nuestra organización

GESTIÓN DE RIESGOS Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Nuestra empresa se compromete a identificar, evaluar y mitigar los riesgos potenciales en el lugar de trabajo. A través de una gestión proactiva de riesgos y la participación activa de nuestros empleados, buscamos prevenir accidentes y lesiones en todo momento

GESTIÓN DE RESIDUOS Y PRÁCTICAS SOSTENIBLES:

Nos esforzamos por reducir, reciclar y reutilizar los materiales en nuestros proyectos de construcción. Implementamos prácticas de gestión de residuos eficientes y promovemos la adopción de tecnologías y procesos sostenibles en todas nuestras operaciones.

POLÍTICAS DE SEGURIDAD Y PROTOCOLOS DE HIGIENE:

Implementamos rigurosos protocolos de seguridad y procedimientos de higiene en todos nuestros sitios de construcción. Esto incluye inspecciones regulares, evaluaciones de riesgos, controles de calidad y la aplicación estricta de normas y regulaciones de seguridad laboral.

CUMPLIMIENTO NORMATIVO Y REGULACIONES AMBIENTALES:

Cumplimos con todas las leyes y regulaciones relacionadas con la seguridad laboral y la protección del medio ambiente. Nos comprometemos a minimizar nuestro impacto ambiental y a operar de manera responsable en todas nuestras actividades de construcción

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA Y RESPONSABILIDAD SOCIAL:

Creemos en ser buenos ciudadanos corporativos y en contribuir positivamente a las comunidades en las que trabajamos. Colaboramos con organizaciones locales, apoyamos proyectos de desarrollo comunitario y promovemos iniciativas de responsabilidad social empresarial en toda nuestra empresa.

COMPROMISO CON LA MEJORA CONTINUA

Buscamos continuamente formas de mejorar nuestras prácticas de seguridad, higiene y medio ambiente. A través de la retroalimentación de los empleados, la innovación tecnológica y el aprendizaje constante, nos esforzamos por alcanzar estándares cada vez más altos en todas nuestras operaciones



GESTION DE CALIDAD EN OBRA



LP

GESTION DE CALIDAD EN OBRA

Nuestra política de gestión de calidad en obra refleja nuestro compromiso inquebrantable con la entrega de proyectos de construcción que cumplen con los más altos estándares de calidad y satisfacen las necesidades y expectativas de nuestros clientes.

PLANIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DESDE EL INICIO

Desde la fase de planificación hasta la finalización del proyecto, integramos procedimientos y controles de calidad para garantizar que se cumplan las especificaciones y requisitos del cliente.

SELECCIÓN CUIDADOSA DE MATERIALES Y CONTRATISTAS

Trabajamos con proveedores y contratistas confiables que cumplen con nuestros estándares de calidad y estamos comprometidos con la selección de materiales de la más alta calidad para garantizar la durabilidad y seguridad de nuestras obras.

INSPECCIONES Y PRUEBAS REGULARES

Realizamos inspecciones y pruebas regulares durante todas las fases del proyecto para identificar y corregir cualquier problema de calidad de manera oportuna.

CAPACITACIÓN Y CONCIENCIACIÓN DEL PERSONAL

Proporcionamos capacitación continua a nuestro personal sobre los estándares de calidad y procedimientos de trabajo para garantizar la ejecución correcta y consistente de cada tarea.

MEJORA CONTINUA Y RETROALIMENTACIÓN

Buscamos constantemente formas de mejorar nuestro sistema de gestión de calidad a través de la retroalimentación del cliente, la evaluación de desempeño y el análisis de datos, con el objetivo de alcanzar la excelencia en todas nuestras obras.



EQUIPOS PESADOS















2

CAMIONES FUERA DE RUTA



8

TOPADORES



7

RECLAMADORA



WEB PAGE



LEMIROPABLOPIETROBONIS.A.
CUIT 30-53300416-0
📍 AV. JUAN JOSÉ BRUNO 2725
(3260) CONCEPCIÓN DEL URUGUAY ENTRE RÍOS

☎ +54 03442 442525
✉ INFO@LPPIETROBONI.COM.AR
🌐 WWW.LPPIETROBONI.COM.AR